平成２６年９月吉日

報道関係各位

日本初、電気自動車リムジンサービス
『ゼロリムジン(ZeRO Limousine)』運行開始

～世界一の環境モデル都市「東京」を目指して～

東京のハイヤー・タクシー事業者　株式会社日の丸リムジン（本社：東京都文京区　代表取締役社長：富田浩安）は、2014 年９月８日に日本で発売開始されたテスラ モデルＳ（電気自動車）をハイヤー事業に導入致します。都内利用客のみならず諸外国から来日される観光客、ビジネスマンの送迎を中心にサービスを展開し、東京オリンピックが開催される 2020 年には、自社が提供する個別輸送サービスのハイヤー・タクシーを 100 台規模で電気自動車化し、世界に誇る環境都市東京における送迎の「おもてなし」を実現することを目指します。

～　ZeRO Limousine の特徴　～

◆ ゼロリムジンの「ZeRO」とは、走行時の排出ガスゼロと化石燃料使用ゼロによる「Zero Emission」、生活者目線で地域の自動車交通インフラを初心（Zero）から生み出すという意味が込められています。

◆ 環境負荷に対する意識の高い経営者層をはじめ、これからの東京を牽引する皆様に便利でファッショナブルな送迎をご提供いたします。
諸外国に環境モデル都市東京を印象付けるような、交通インフラ充実の起点になることを目指します。

◆ 車内では、WiFi 環境をはじめ、情報インフラ（タブレット端末）を標準装備し、利用客の様々なニーズにお応えいたします。

---------- サービス概要 ----------

ご予約窓口：　株式会社日の丸リムジン　丸の内営業所
場　所　：　東京都千代田区有楽町 1-12-1　新有楽町ビル B1
電　話　：　03-3215-0818
ご利用形態：　企画旅行「エコタウン東京ツアー」（2015 年初頭にサービス開始予定）
時間貸し利用
専属月極契約利用

記者発表会：「ゼロリムジン」のサービスに関する記者発表会は、発注済み車両５台全てが納車される 2015 年１月を目途に実施予定

≪本件に関するお問合せ先≫
株式会社日の丸リムジン　担当：峰岸孝好　（takayoshi.minegishi@hinomaru.co.jp）
〒112-0004　東京都文京区後楽 1-1-10　TEL:03-5689-0423 / FAX:03-3814-1052

平成26年9月吉日

報道関係者各位

株式会社日の丸リムジン

≪世界一の環境モデル都市「東京」を目指して≫

日本初の電気自動車リムジンサービス「ゼロリムジン ZeRO Limousine」導入

■ 東京のハイヤー・タクシー事業者 株式会社日の丸リムジン（本社：東京都文京区 代表取締役社長：富田浩安）は、2014 年 9 月 8 日に日本で発売開始されたテスラ モデル S（電気自動車）をハイヤー事業に導入致しました。

■ 電気自動車を導入した背景

・ 国際社会では、地球温暖化や気候変動を背景に地球温暖化対策「低炭素社会」実現への取り組みを重要視しており、日本においても各方面においてその取り組みは積極的に行われております。

東京のタクシー業界では、長年に亘るLPGの導入と最近の HV/EV 車両の導入や専用乗り場の設置など、環境対策を推進しておりますが、まだまだ試験的なものが多く、各取り組みに積極性が欠ける感が否めません。また、ハイヤー業界においても、HV 車両の導入は若干進んでおりますが、実用性の観点から移行比率は未だ低迷しています。

日の丸リムジングループは、平成15年8月より、丸の内・大手町・有楽町地区、日本橋地区において、日本初のハイブリッド型電気バス（丸の内シャトル、メトロリンク日本橋）の運行をはじめ、平成20年度からは国土交通省および環境省の支援による「環境交通社会実験」に参画し、実験参加者の要望を踏まえ、電気自動車タクシー「ゼロタクシー」を導入するなど積極的に環境配慮型交通インフラの実現に取り組んでいます。

当社は平成 22 年に導入した「ゼロタクシー」に引き続き、「ゼロ（ZeRO）」コンセプトで環境に配慮したハイヤーサービス「ゼロリムジン（ZeRO Limousine）」を導入いたします。国際都市東京で、走行中の排出ガス・化石燃料使用ゼロのリムジンを実現してまいります。 そして、この取り組みが、環境モデル都市としての旗印となり、国内はもちろんのこと海外の主要大都市の自動車交通インフラにおけるCO_2 削減のきっかけ作りになればと思っております。

また、当年度に導入する 5 台により、性能と実用性を確認しつつ、保有する営業車全ての電気自動車化を進めていきたいと考えております。

■ 環境への取り組みについて

・ 平成15年8月より、丸の内・大手町・有楽町地区および、日本橋地区において、ハイブリッド型電気バス（丸の内シャトル、メトロリンク日本橋）の運行（日の丸自動車興業株式会社）

・ 平成16年10月にトヨタ・プリウス3台をタクシーとして導入以降、日の丸自動車グループではハイヤー・タクシー事業用車両としてハイブリッド車輌を積極的に導入（2014年8月現在 236台）（日の丸交通株式会社、株式会社日の丸リムジン）

・ 平成21年 1 月より、特定非営利活動法人地球緑化センターの協力により、法人会員として中

国北京郊外での植林活動の実施（2014年3月現在　7,760本）

- 平成21年3月にグリーン経営認証を取得
- 東京都環境局EV・pHV普及促進プロジェクト、千代田区環境モデル都市行動計画に伴い、丸の内・大手町・有楽町地区でのタクシー運行にいて、平成20～21年度に大丸有地区・周辺地区環境交通推進協議会（会長　高橋洋二氏、日本大学教授）が実施した「環境交通社会実験」の成果を踏まえ電気自動車タクシーの事業化（株式会社日の丸リムジン）
- 平成23年、平成15年8月に導入したハイブリッド電気バスの改造を実施し、搭載する全ての鉛バッテリーをリチウムイオンバッテリー化に成功。バッテリーのみでの走行可能距離を 5 倍に延長（日の丸自動車興業株式会社）

■　ZeRO　Limousine について

- ゼロリムジンの「ZeRO」とは、走行時の排出ガスゼロと化石燃料使用ゼロによる「Zero Emission」、生活者目線で地域の自動車交通インフラを初心（Zero）から生み出すという意味が込められている。
- 通常のハイヤーと同様に、予約により送迎サービスを行う。
  スマートフォンなどでの位置確認、配車システムを 2015 年初頭に導入予定。
- 車内では、WiFi 環境をはじめ、情報インフラ（タブレット端末）を標準装備し、利用客の様々なニーズに対応。
- 電気自動車で、東京の様々な低炭素社会実現の為の取り組みをめぐる「エコ東京ツアー」を旅行企画し販売する予定。

■　電気自動車の特色について

- テスラ　モデル S
- 乗車定員　　5人 （お客様：4人）
- 充電時間　　通常充電　　200V（20A）　25時間
  200V（80A）　6．5時間
  100V　50時間
  チャデモ急速充電
  200V　2．5時間
- 1 回の充電で走れる距離　502Km
- 1Kmを走るための電気代は約2．5円

（電気料契約条件による、2014年8月時点）

ZeRO Limousine
（ゼロリムジン）

■　運行開始について

- 2015年2月1日運行開始予定
- 電気自動車台数：5台 （2014年9月現在）
- 運行：ご予約により24時間365日対応
- 営業区域：東京都特別区、武三交通圏
- 予約窓口：丸の内営業所　電話03－3215－0818

■　株式会社日の丸リムジン　会社概要　（2014年5月現在）

設立	昭和56年5月2日
資本金	73,250,000 円
事業内容	ハイヤー・タクシー業（ハイヤー472台（内、期間限定減車92台）、タクシー161台、計633台） 東京バイク（レンタサイクル業）
URL	会社情報サイト　www.hinomaru.co.jp タクシー予約サイト　www.tokyo-taxi.jp
系列会社	1）日の丸自動車興業株式会社（バス事業　160台） （事業内容） ・無料巡回バス（丸の内、日本橋、台場地区） ・スカイバス東京 ・スカイホップバス ・スカイダック ・貸切バス 2）シティパークアンドサービス株式会社 ・車両管理請負事業 ・ホテル関連事業（ヴァレーパーキングサービス、ドアマン、トランスポーテーションデスク） 3）東京プロドライバー養成スクール

以上

＜本件に関するお問い合わせ＞

株式会社日の丸リムジン
東京都文京区後楽1－1－10　日本生命水道橋ビル2階
担当　：　ハイヤー事業部　峰岸孝好
TEL　：　03－5689－0423
FAX　：　03－3814－1052
E-mail　：　takayoshi.minegishi@hinomaru.co.jp